

Nach langer Beitragspause wollen wir nun endlich wieder über unsere Dieselaggregate im Bunker berichten.

Wie es bei einem so großen Objekt gerne passiert, sind uns bei der Restauration des Notstromaggregates Nr.2 auch hier einige Dinge dazwischen gekommen, bzw unvorhergesehene Probleme haben die Arbeiten komplizierter gemacht als angenommen. Das hat uns natürlich nicht abschrecken können, da wir unverändert am Grundsatz "Richtigkeit vor Schnelligkeit" festhalten.

Also was war passiert:

Die demontierten Zylinderköpfe wurden komplett aufgearbeitet: Ventilsitzbearbeitung, Schleifen der Ventile. Die Glühkerzeneinsätze konnten auf Grund von Kavitationsschäden nicht mehr verwendet werden und wurden getauscht. Das gleiche galt für die Kopfeinsätze. Diverse Gewinde wurden hierfür nachgeschnitten. Eine scheinbar kleine Maßnahme aber auch der richtige Gewindeschneider musste erst beschafft werden. Auch die Topfbrenner wurden getauscht. Dies gestaltete sich als schwierigste Aufgabe, da wir hierfür erst ein Sonderwerkzeug in einsatzgehärteter Ausführung angefertigt lassen mussten.

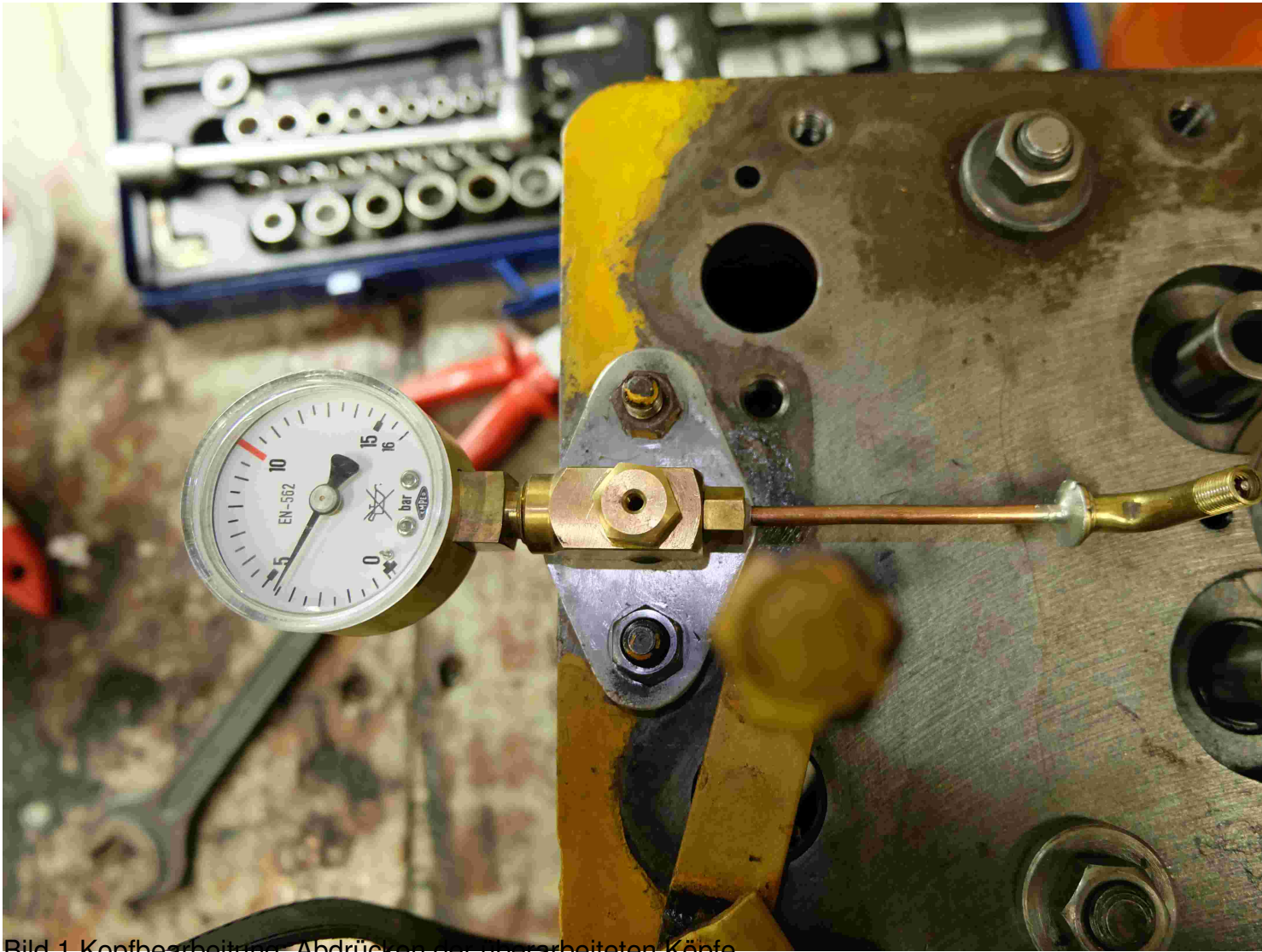


Bild 1 Kopfbearbeitung. Abdrücken der überarbeiteten Köpfe



Bild 2 Spezialwerkzeug Topfbrenner

Dieselaggregate Stand April 2017

Geschrieben von: Bernhard

Sonntag, den 12. Februar 2017 um 12:42 Uhr - Aktualisiert Freitag, den 18. Mai 2018 um 18:00 Uhr



Geschrieben von: Bernhard

Sonntag, den 12. Februar 2017 um 12:42 Uhr - Aktualisiert Freitag, den 18. Mai 2018 um 18:00 Uhr



Geschrieben von: Bernhard

Sonntag, den 12. Februar 2017 um 12:42 Uhr - Aktualisiert Freitag, den 18. Mai 2018 um 18:00 Uhr



Die Größe der Bauteile ist nicht maßstabgetreu. Die Bauteile sind nur zur Veranschaulichung dargestellt. Die Bauteile sind nicht für den Einsatz in einem Dieselaggregate geeignet.

Geschrieben von: Bernhard

Sonntag, den 12. Februar 2017 um 12:42 Uhr - Aktualisiert Freitag, den 18. Mai 2018 um 18:00 Uhr

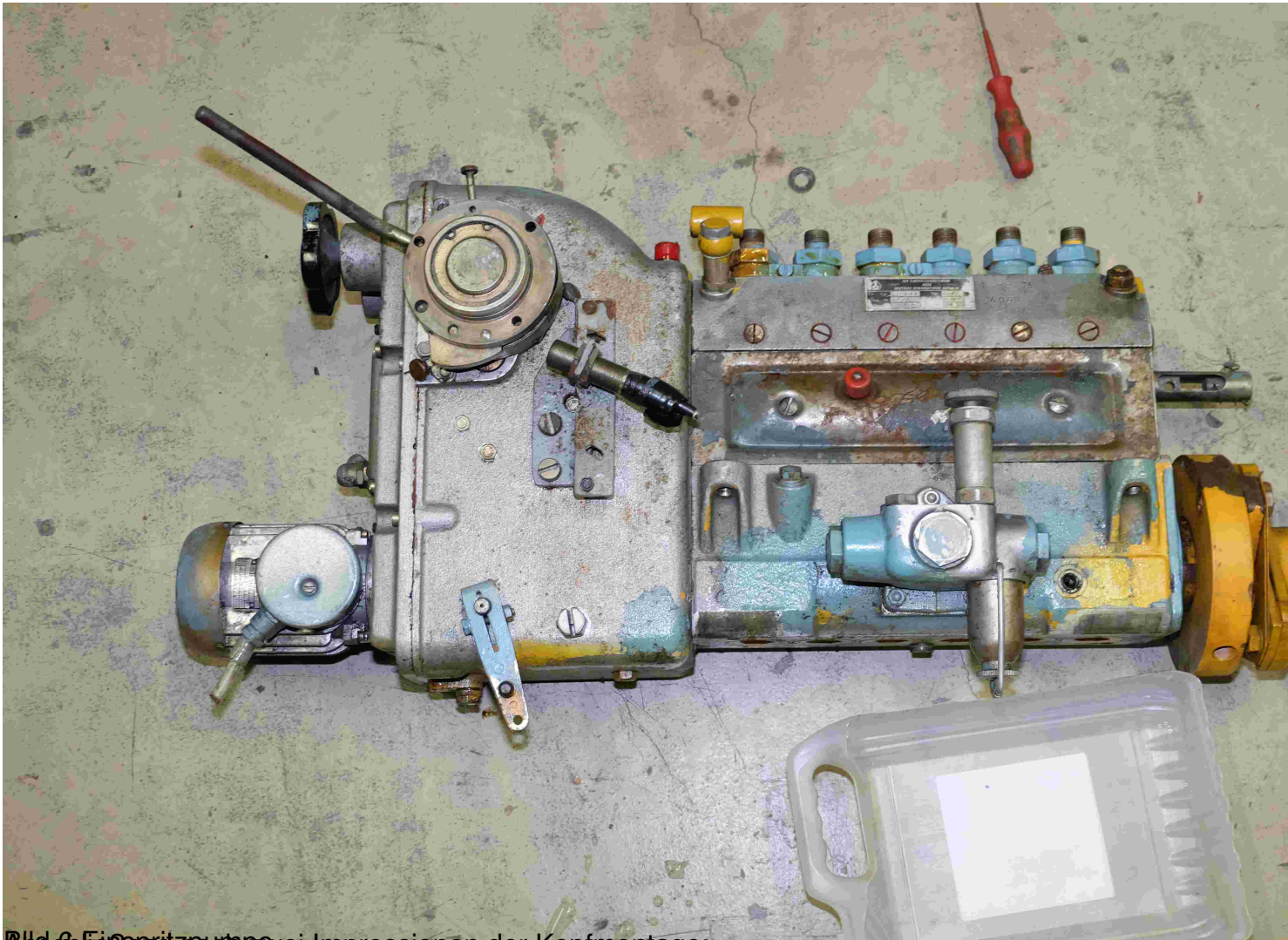


Abbildung 6: Zwei Impressionen der Kopfmontage:
Abschließende Spritzpumpe



Bild 7 Kopfmontage

Dieselaggregate Stand April 2017

Geschrieben von: Bernhard

Sonntag, den 12. Februar 2017 um 12:42 Uhr - Aktualisiert Freitag, den 18. Mai 2018 um 18:00 Uhr



Bitte beachten: Derzeit ist der Onlinezugang für die Nutzung der LSC-Neuigkeiten, als dieses Projekt treuen